

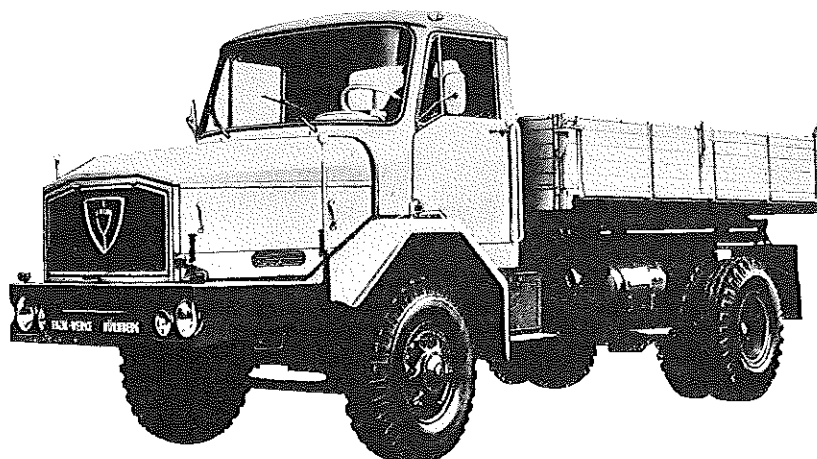
FAUN-WERKE
Nürnberg

TYP F 688/42 K

Gruppe **14**

Faun-Werke

1600 b



Diesel-Motor · 8 Zylinder · 4-Takt · 210 PS bei 2300 U/min

Nutzlast: 8,25 t

Triebwerk

Motor

Hersteller und Typ Deutz F 8 L 814
Einspritzverfahren } Diesel direkt
Verbrennungsraum } Mulde im Kolben
Höchstes Drehmoment 75 mkg bei 1300 U/min
Größte Nutzleistung 210 PS bei 2300 U/min
Hubraumleistung 18,1 PS/l
Mittl. Arbeitsdruck 7,05 kg/cm²
Mittl. Kolbengeschwindigkeit 10,72 m/s
Verdichtungsverhältnis 1:18,5
Kurbelverhältnis 0,2745 r/l
Lage im Fahrzeug 3°
Aufhängung 4-Punkt
Schmiersystem Druckumlaufschmierung
Kühlung Luft
Gewicht 905 kg
Niedrigster Kraftstoffverbrauch 165 g/PSh
Zylinderzahl 8
Zylinderanordnung 90°/V-Form
Zylindergußform einzelne Rippenrohre
Zylinderwerkstoff Gußeisen
Zylinderbohrung 115 mm
Kolbenhub 140 mm
Gesamthubraum 11700 cm³
Zylinderkopf einzeln, Leichtmetall
Absichtung Zyl./Zylinderkopf metallisch, ohne Dichtung

Laufbuchsen —
Ventilsitzringe Stahl eingeschrumpft
Kolbenhersteller Fa. Mahle
Kolbenwerkstoff Leichtmetall
Kolbenringe 3 Verdichtungs-/1 Ölabbstreifring
je Kolben
Pleuel geschmiedet/l-Schaftquerschnitt
Pleuellager Gleitlager (Mehrstofflager)
Kurbelwelle geschmiedet, einteilig
Kurbelgehäuse Gußeisen
Schmieröl-Leitungen Rohr St 39 GZF DIN 2391
(bei 4-Takt-Motor)
Anzahl der Ventile je Zylinder Einlaß: 1/Auslaß: 1
Anordnung der Ventile hängend, senkrecht
Einlaßventil öffnet bei 18,5° vor OT
Einlaßventil schließt bei 50,5° nach UT
Auslaßventil öffnet bei 62,5° vor OT
Auslaßventil schließt bei 18,5° nach UT
Ventilspiel (kalt) Einlaß 0,3 mm/Auslaß 0,3 mm
Ventilsteuerung erfolgt über Nockenwelle, Stoßel-,
Stangen, Kipphebel
Nockenwelle Stahl, Mehrstofflager auf
Antriebsseite
Nockenwellen-Antrieb Zahnrad

Motor-Zubehör

Kraftstoffförderung Bosch Förderpumpe
Kraftstofftank-Füllmenge 230 l
Kraftstofffilter Stufenfilter m. Filzrohreinsetz
Ölpumpe Zahnradpumpe
Ölwannen-Füllmenge 20 l
Ölfilter Hauptstromfeinfilter
Luftreiniger Ölbadluftreiniger
Kühlwasser-Förderung —
Zylinderkühlung Luft
Kühlsystem-Fassungsvermögen —
Kühlerbauart —
Kühlerwärme-Abführung —
Einspritzpumpe Bosch A-Pumpe
Einspritzdüse Bosch
Einspritzdruck 180 atü
Förderbeginn v. OT 28°+6°
Zündfolge 1-8-4-5-7-3-6-2
Reglerausführung RQ u. RSV
Glühkerze Flammkerze im Saugrohr
Glühkerze-Heizleistung 455 W

Anlasser Bosch
Anlasser-Ausführung KB (R) 24 V 6 PS
Anlasser-Spannung 24 V
Übersetzungen
Antriebsritzel/Schwungrad ... i = 9/158 = 0,057
Anlasserbetätigung elektrisch
Lichtmaschine Bosch
Lichtmaschine-Spannung 12 V
Lichtmaschine-Leistung 400 W
Ladebeginn bei 500 U/min d. Kurbelwelle
Antrieb der Lichtmaschine 12,5 × 1050
(Abmessungen des Keilriemens)
Antrieb des Luftpressers 2 × 12,5 × 1100
(Abmessung des Keilriemens)
Übersetzungsverhältnis
Kurbelwelle/Lichtm.-Welle ... i = 2,055 bis 1,728
Lichtmaschine-Befestigung Sattel, Spannbügel
Spannung der Batterie 12 V
Batterie 2 Stück, je 135 Ah

Kraftübertragung

Kupplung	Fichtel & Sachs G 420 KR	Schallhebel-Anordnung	neben Fahrersitz
Kupplungs-Art	Reibungskupplung, Einscheiben/trocken	Schaltungsart	seitl. Knüppelschaltung
Schaltgetriebe	AK 6-80	Getr.-Geh.-Ölfüllmenge	liegend 13 l
Schaltgetriebe-Art	6-Gang-Allklauenge triebe	Kraftübertragungselemente ..	Gelenkwellen
Schaltgetriebe-Anordnung ..	liegend, am Motor angeblockt	Treibende Räder	Hinterräder
Anzahl der Gänge	6 V/1 R	Ausgleichgetriebe	Kegelradgetriebe
Übersetzungen	6,7/3,86/2,34/1,44/1,0/0,73 Rg 6,31	Antrieb der Halbachsen	spiralverzahnte Kegelräder
Geräuscharme Gänge	sämtliche	Zusatzgetriebe	—
Synchronisierte Gänge	—	Übersetzung Schaltgetriebe/	
Schnellgang-Anordnung	im Getriebe	Antriebsräder	1:8,69
		Schubübertragung	Federn

Fahrwerk**Räder und Bereifung, Lenkung**

Räderart	Trilex-Stahlspeichenräder	Stoßdämpfer	—
Anzahl der Räder	4	Radsturz	1° 30'
Anzahl der Reifen	6	Spreizung	2° ± 30'
Reifengröße	12.00-20 PR 16	Vorspur	0 mm
Reifenluftdruck, vorn/hinten ..	6,5/6,5 atü	Nachlauf	2°
Felgenart	Schrägschulter	Art der Lenkung	ZF-Spindel-Hydro
Felgengröße, vorn/hinten	8,5-20	Lenkübersetzung	22,8:1
Radaufhängung, vorn	Starrachse	Größter Radeinschlag	45°/34°
Radaufhängung, hinten	Starrachse	Lenksäulen-Anordnung	links
Federung, vorn	Halbelliptikfedern/längs	Spurstange	ungeteilt
Federung, hinten	hochprogressive Federung	Kleinster Spurkreis- \varnothing	14,9 m

Bremsen

Bremsanlage	Westinghouse/Faun	Bremskraft-Übertragung	Druckluft
Wirkungsweise d. Betriebs- bremse (Fußbremse)	Druckluft auf 4 Räder	Bremstrommel- \varnothing	vorn 440 mm/hinten 420 mm
Wirksame Gesamtbremsfläche, vorn	1792 cm ² /hinten 2568 cm ²	Wirkungsweise d. Hilfsbremse (Handbremse)	mechanisch-druckluftverstärkt

Allgemeine Daten des Fahrgestells

Radstand	4200 mm	Achslast aus Fahrgest.-Gew. vorn/hinten	ca. 4080 kg/2120 kg
Spurweite, vorn	2044 mm	Rahmenausführung	U-Profil-Längsträger m. Quertrav.
Spurweite, hinten	1810 mm	Schmiersystem	Hochdruckfett
Bodenfreiheit	ca. 315 mm	Anhängerkupplung	Typ 201/G 140
Bauchfreiheit	ca. 240 mm	Anhängerbremisanschluß	Einleitungs-Bremsanschluß
Fahrgestellgewicht	ca. 6050 kg		
Fahrgestelltragfähigkeit ..	ca. 9950 kg		

Allgemeines**Achslasten und Gewichte**

Zulässige Achslast, vorn	6000 kg
Zulässige Achslast, hinten	10000 kg
Zulässiges Gesamtgewicht	16000 kg
Leergewicht	7750 kg
Nutzlast	ca. 8250 kg
Anhängelast gebremst/ungebremst	22000 kg/1600 kg

Maße

Länge über alles	7020 mm
Breite über alles	2500 mm
Höhe über alles	ca. 2625 mm
Überhang, vorn	1615 mm
Überhang, hinten	900 mm
Kleinster Wendekreis- \varnothing	16,6 m
Innenmaße des Laderaums	
Länge	4000 mm
Breite	2300 mm
Höhe	500 mm

Sonstige Daten

Höchstgeschwindigkeit	73,5 km/h
Kraftstoffverbrauch nach DIN 70030	ca. 38 l/100 km
Ölverbrauch	ca. 0,3 l/100 km
Spezifische Motordrehzahl	2580 U/min

Zubehör

Scheinwerfer	40/45 W 200 mm Lichtaustritt
Abblenden	Fußabblendschalter
Standlicht	im Scheinwerfer
Fahrtrichtungs-Anzeiger	Blinkanlage
Öldruckanzeiger	Zeigermeßgerät
Ladestromanzeiger	Anzeigeleuchte
Geschwindigkeitsmesser	0 bis 90 km/h Meßbereich

Laut VDA-Revers technische Daten entsprechend DIN 70020 und DIN 70030

Nummer(n) der allgemeinen Betriebslaubnis: